

NACE HERA DRONE HUB: EL PRIMER ESPACIO URBANO EN EUROPA PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS Y ENTRENAMIENTO DE VEHÍCULOS NO TRIPULADOS

- Zaragoza se convierte en la primera ciudad europea que facilita la experimentación de la futura movilidad aérea urbana en entorno real y dentro del espacio CTR, el área de seguridad de los aeropuertos.
- El Parking Sur de la Expo, situado junto a la estación del AVE, en pleno corredor del Ebro e integrado en el casco urbano, representa el primer espacio autorizado en Europa para el vuelo de drones de hasta 500 kilos en entorno urbano.
- La creación de este nodo de innovación en torno al sector de los drones permitirá experimentar la futura movilidad aérea urbana y se perfila como foco tractor del sector logístico.

Zaragoza, 26 de marzo de 2021.- Es la primera y la única en todo Europa: Hera Drone Hub sitúa a Zaragoza como la primera ciudad europea en autorizar un espacio de pruebas y entrenamiento de aeronaves no tripuladas en entorno urbano. Un nodo de innovación que permitirá experimentar de forma real la movilidad aérea del futuro; una línea de desarrollo urbano que Zaragoza ha situado como estratégica.

Así, Hera Drone Hub nace como el primer espacio urbano en Europa en el que se realizarán pruebas, experimentación y entrenamiento de aeronaves no tripuladas: Investigación y desarrollo, formación, certificación, y vuelos de demostración. Un espacio surgido para dar respuesta a la necesidad de realizar pruebas en entorno real ante la inminente integración de los drones en el espacio aéreo urbano (UAM) y la próxima transformación del cielo único Europeo.

El extraordinario emplazamiento de Hera Drone Hub, junto a la estación del AVE y en pleno corredor del Ebro, supone un emplazamiento perfecto para experimentar la transformación de la movilidad urbana y entrenar los nuevos usos aéreos, terrestres y acuáticos. La situación geográfica de Zaragoza permite así desarrollar un proyecto holístico con industrias como la energía, la automoción y la logística y en el que el Ayuntamiento de Zaragoza realizará igualmente las pruebas de vuelo del proyecto europeo FLYING FORWARD, seleccionado en la convocatoria del programa H2020 "Hacia una movilidad aérea urbana sostenible".

De esta manera, los operadores interesados en la realización de pruebas en Hera Drone Hub, podrán solicitarlo a través de la página web www.heradronehub.com, donde podrán seleccionar el tipo de actividad que quiere desarrollar: vuelos de pruebas, certificación, consultoría, formación o acompañamiento y aceleración en el desarrollo de proyectos. Hera Drone Hub ha elaborado el plan de seguridad y la coordinación con las

administraciones encargadas de la seguridad del espacio aéreo, así como la comprobación de que los operadores cumplen con los requisitos necesarios para volar en suelo urbano.

El espacio estará disponible para la realización de pruebas en el Parking Sur de la Expo todos los días de la semana a excepción de los miércoles y domingos.

La inauguración ha contado con la presencia de las principales empresas del sector, así como el apoyo de compañías como DHL Express, que está desarrollando una novedosa iniciativa para entrega de paquetería con drones. "Esta iniciativa pionera en España y Europa puede ser un excelente punto de partida de DHL para hacer el desarrollo en España. Los drones pueden ayudarnos a repartir en las regiones suburbanas, o para conectar instalaciones de DHL entre sí, como por ejemplo un hub con microhubs dependientes de él. También otras mercancías como los medicamentos y otros bienes urgentes podrían ser entregados a través de drones", ha explicado Nuno Martins, director de marketing y comunicación de DHL Express.

Demostración del futuro espacio aéreo urbano

Hera Drone Hub ha acogido hoy una prueba de demostración de vuelo de cuatro aeronaves no tripuladas y controladas con el sistema UTM en espacio segregado urbano, que ha permitido simular un caso real en esa futura movilidad aérea.

La demostración ha sido coordinada por Everis mediante la plataforma UTM (Unmanned Traffic Management) Astra de la empresa Exponent, integrada con los servicios AIRBUS de Everis y el Instituto Tecnológico de Galicia. Esta plataforma UTM permite realizar una gestión del tráfico aéreo no tripulado de forma automatizada y segura, que puede ser coordinada con el tráfico aéreo comercial o con otras autoridades.

As, cuatro operadores han simulado operaciones que pueden realizarse en una ciudad y cuya experimentación permitirá que pueda ser una realidad de forma segura en un futuro próximo. Los operadores participantes han sido los siguientes:

- **DELSAT:** la empresa aragonesa volará su aeronave no tripulada del proyecto "Pharmadron", destinada a la logística y distribución de productos farmacéuticos con robots aéreos a farmacias de zonas remotas, de difícil acceso, en condiciones climatológicas adversas y en emergencias, con el objetivo de garantizar el acceso universal al medicamento, independientemente del lugar en el que se habite, la edad o la clase social.
- **ACG DRONE:** La empresa aragonesa ha operado un vuelo de simulación de transporte de paquetería de DHL Express. ACG Drone es una operadora aragonesa especializada en revisiones industriales y trabajos termográficos. Es la primera operadora aragonesa habilitada para volar en cualquier tipo de entorno en España. Tanto urbano con entorno aeronáutico civil y militar.
- **DJI:** La empresa china, líder del mercado de drones, simulará una operación volando el nuevo Mavic 2 Enterprise Advanced, que todavía no se ha visto en España, una aeronave destinada a seguridad pública y rescate que ofrece un posicionamiento preciso y detección de obstáculos omnidireccional con un rango

de alcance de 8 kilómetros y 31 minutos de autonomía.

- **POLICÍA LOCAL:** han realizado una simulación con un Mavic Enterprise Dual equipado con cámara térmica, altavoz y lámpara led que son elementos básicos para las funciones policiales de seguridad.

Además, durante la jornada se ha realizado una demostración del proyecto **UAV 5G**, que ha diseñado un sistema de comunicaciones que permite controlar los drones usando la red de telecomunicaciones 4G/5G. Con esta tecnología, ya no existe un límite de distancia entre el piloto y la aeronave. Así, durante la presentación del Hera Drone Hub, se ha realizado un vuelo de categoría BVLOS (más allá del alcance visual) donde el piloto, que se encuentra en el Hub de Zaragoza, ha controlado una operación de un dron a 400 km de distancia, en la provincia de Valladolid.

Esta demostración prueba que el espacio aéreo de Hera Drone Hub no sólo es un espacio de vuelo, sino que, gracias a la tecnología desarrollada por UAV 5G, tiene potencial para convertirse también en un centro de control, desde el cual se podrán coordinar operaciones de drones por todo el territorio nacional y europeo.

Innovación para la transformación del cielo urbano

Hera Drone Hub ha contado asimismo con una zona de exposición de los proyectos más innovadores para la transformación del cielo urbano como el aerotaxi desarrollado por Tecnalia para el desplazamiento de pasajeros de forma autónoma en las ciudades.

El centro tecnológico ha desarrollado en Donostia-San Sebastián un prototipo que se encuentra entre los primeros de Europa y el primero de España, que prevé que sea una realidad en el mercado en un próximo plazo. El vehículo está diseñado para el traslado de una persona, aunque podría escalarse hasta 4, y cubrir distancias urbanas de 15 kilómetros. Se trata de una cabina aerodinámica, con un total de cuatro drones de propulsión, que al moverse de forma independiente y coordinada confieren a la cabina una sensación de confort similar a la de un automóvil.