

TECNALIA participa en la puesta en marcha de un microbús híbrido para cubrir servicios urbanos en zonas de cero emisiones

- El vehículo, un híbrido enchufable de más de 3.500 kilogramos, combina la propulsión del motor eléctrico con el uso del motor de combustión para cargar las baterías durante la conducción y aumentar así su autonomía
- Esta iniciativa es el resultado de la colaboración de las empresas Repsol, Lancor, Infranor, Masermic y CIE Automotive, con Tecnalía como socio tecnológico
- El vehículo se presentará en la feria Go Mobility, donde además TECNALIA mostrará un puesto de conducción virtual; un sistema de simulación integral de un vehículo; una bancada de motor que permite hacer pruebas de resistencia y un motor en rueda que aligera sustancialmente el peso de los vehículos

Irun, 26 de noviembre de 2018. El microbús con propulsión híbrida es ya una realidad y llega al mercado para reducir las emisiones de diferentes servicios urbanos, tales como el transporte de personas o las tareas de entrega y reparto. Esta iniciativa es el resultado de la colaboración de las empresas Repsol, Lancor, Infranor, Masermic y CIE Automotive, con Tecnalía como socio tecnológico, y que se presentará en el evento de movilidad sostenible más relevante del sur de Europa, Go Mobility, que se celebra los días 27 y 28 de noviembre en FICOBA, Irún.

Se trata de un vehículo de más de 3.500 kilogramos que combina la propulsión del motor eléctrico con el uso del motor de combustión para cargar las baterías durante la conducción. De esta forma, el motor de gasolina funciona exclusivamente para cargar la batería, siendo el motor eléctrico el que mueve el vehículo con la energía disponible en las baterías. Esto permite conducir en modo eléctrico puro, sin generar emisiones, y hacer largos recorridos sin necesidad de parar, ya que las baterías se recargan

mediante el conjunto generador-motor, sin intervención del conductor y maximizando la eficiencia del conjunto.

Este híbrido incorpora otra novedad y es que está alimentado con un nuevo combustible desarrollado por Repsol que permitirá incrementar su eficiencia y disminuir la emisión de partículas, un reto muy complejo técnicamente hablando. El objetivo ha sido diseñar un nuevo tipo de gasolinas ligeras y de lubricantes de alta eficiencia orientados a disminuir los fenómenos de pre-ignición de los motores.

Esta plataforma que el vehículo lleva incorporada permite una reducción de emisiones y de costes generalizada y abre un gran abanico de posibilidades ante el endurecimiento de las normas de acceso a los centros de las ciudades, donde se están estableciendo progresivamente zonas donde solo puedan circular vehículos cero emisiones, siguiendo la estela de iniciativas que ya se llevan a cabo en Estocolmo, Berlín, Londres, París o Roma.

TECNALIA en Go Mobility

Este microbús híbrido se presenta en la feria Go Mobility, pero no es la única novedad que TECNALIA lleva a este evento de movilidad sostenible. En el stand del centro vasco se podrá experimentar también un puesto de conducción que permite manejar un vehículo virtual. Además, el sistema armario HIL (de sus siglas en inglés Hardware In the Loop) que virtualiza todos los componentes de un vehículo, permitirá verificar los diferentes sistemas de control desarrollados por TECNALIA: propulsión, recarga de baterías y gestión de los modos de hibridación. Todo ello, como si se estuviese trabajando en un vehículo real, de forma que se reducen los costes de desarrollo y validación.

También podrá probarse una bancada de motor contra freno que permite verificar los sistemas desarrollados de tracción contra la resistencia en la carretera y, por último, la tecnología motor en rueda que elimina peso en los vehículos y permite calcular algoritmos de control de estabilidad mejores y más eficientes.

Apuesta por la conducción inteligente

La comunicación entre los vehículos y su entorno avanza a pasos de gigante. Ahora, los automóviles comparten información con otras unidades y con las infraestructuras que los rodean. TECNALIA trabaja activamente en el desarrollo de soluciones

innovadoras para las empresas del sector que apuesten por aprovechar estos grandes cambios de la movilidad del futuro. Concretamente, en su electrificación y automatización, adaptando sus productos a las nuevas especificaciones de coste, peso y prestaciones e incorporando nuevos materiales y procesos.

En el ámbito de la electrificación de los vehículos, que ya es una realidad hoy en día, TECNALIA desarrolla sistemas de tracción eléctrica para vehículos, sistemas de hibridación, sistemas de gestión energética, desde prototipos hasta vehículos funcionales. También se están produciendo grandes avances en la conducción automatizada; en este sentido, TECNALIA trabaja en soluciones de automatización de la conducción de vehículos e integración con infraestructuras inteligentes. Además, el centro de investigación y desarrollo tecnológico busca la reducción de consumo de materias primas y de costes, así como el aligeramiento de los productos.

Acerca de TECNALIA

TECNALIA es un Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico referente en Europa, con 1.400 expertos de 30 nacionalidades, orientados a transformar la tecnología en PIB para mejorar la calidad de vida de las personas, creando oportunidades de negocio en las empresas. www.tecnalia.com

Para más información: Itziar Blanco (681 273 464)